

## Příloha č. 59

Zdravím vás,

dostal se ke mně, váš e-mail, který jste posílal na Olomoucký kraj. Odpovědi vám pošlou jistě kolegové z cestovního ruchu, ale já bych vám poslal takovou přidanou hodnotu, pozvat vás pod pokličku Olomouckého kraje a snad se vám něco bude líbit. Fakt si myslím, že Olomoucký kraj šlape a je potřeba jejich aktivity vyzvednout.

Moje informace čerpám z průběžné Implementace Koncepce rozvoje cyklistické dopravy Olomouckého kraje. Je dobré, že tato Koncepce nezůstala v šuplíku, ale je postavena na konkrétním akčním plánu, kde je jasná zodpovědnost, termíny a finance. Kdyby se tak naplňovaly i ostatní Koncepce, asi by tato republika byla jinde. Konkrétní aktivity jsou popsány na tomto odkaze: <https://www.atelis.eu/aktivity-roku-2019>

### **1) Jaké plány má kraj v oblasti podpory a rozvoje cykloturistiky pro letošní rok? (nové cyklostezky či jejich úseky, obnova značení, sčítače, propagační aktivity apod.)**

Z pohledu cyklostezek v Olomouckém kraji nerozlišujeme pojmy cykloturistika, cyklodoprava. Všichni víme, že kvalitní cyklostezka pomůže všem. Výhodou našeho kraje, že si vede přesnou evidenci všech nových cyklostezek. Takže víme, že např. od 1. 1. 2017 do 20. 9. 2019 bylo vybudováno celkem 69 km cyklostezek za cca 684 mil. Kč (viz. příložená tabulka). Nejde nám jen o monitoring cyklostezek. Na základě dobrého pasportu jsme schopni doporučit, aby se např. vyznačila, nebo přeznačila nová cyklotrasa. Dám příklad. Teď nově byla vybudována cyklostezky Valšovský Dvůr – Dlouhá Loučka, jenže nikdo o této cyklostezce z běžné populace neví a dál jezdí po silnici – viz: <https://www.atelis.eu/novinky-detail/19/neznama-cyklostezka-dlouha-loucka---valsovsky-dul> Tím i odpovídáme na otázku obnova značení. U nás se nezaměřujeme jen na klasickou údržbu, ale vedeme projektanty k tomu, aby s novou cyklostezkou byla i upraveno vedení stávající cyklotrasy, případně vyznačená nová. Pokud víme, málo který kraj má zaveden takový systém.

Dále monitorujeme všechny reálné plány měst a obcí na výstavbu cyklostezek. Takže např. víme, že se připravuje vybudovat dalších 90 km cyklostezek za 942,0 mil – viz. příložená tabulka. Navíc vše máme zanesení do mapových pokladů, které jsou neustále aktualizované - <https://www.atelis.eu/cyklokoncepce---mapy>.

Důležité je upozornit, že nehoříme o vizích, ale o konkrétních plánech. Všem dáváme za vzor, a i čtenářům časopisu COT, ať se zajedou podívat do Uničova. Tam v roce 2000 si řekli, že si vybudují hustou síť cyklostezek a propojí se s nejbližšími obcemi. Vize se stala v roce 2018 skutečností: <https://unicov.dobramesta.cz/cyklo> A nejen to, v roce 2015 si město řeklo, že se cyklostezkami spojí Uničov s městy Šternberk a Litovel. Hned se začalo s realizací a v roce 2020 se podávají další úseky tohoto záměru.. Zdá se, že by v roce 2023 mohlo být hotovo. Není to o ničem jiném, než o tahu na bránu.

Kraj plánuje investovat do dálkových cyklotras (viz. otázka 3). Nicméně vše, co se děje na dálkových cyklotrasách najdete zde: <https://www.atelis.eu/paterni-cyklotrasy-30>. Poslední jednání k Moravské stezce proběhlo dne 28. 1. 2020 s obcemi Olšany, Bohutín, Bludov, kde jsme diskutovali o nových úsecích na této trase.

Sčítače? Spolupracuje s Nadací Partnerství, která zrovna tento týden nám poslala údaje z Moravské stezky z Horky nad Moravou. Pokud si pamatujeme, tak tento úsek patří mezi jedny

z nejméně frekventovanějších úseků v celé ČR. Taková data mají cenu zlata, neboť pak se lépe obhájí finance do cyklostezek.

## 2) Který z nich považujete za nejdůležitější?

Kolegové jistě pošlou své favority, takže moje odpověď bude jiná. Pokud Uničov spolu s ostatními městy dotáhnou svou vizi do roku 2023 vše postavit, pak v našem regionu vznikne originální okruh cca 80 km cyklistických stezek a účelových komunikací po trase Olomouc – Šternberk (úsek je už hotový) – Uničov – Litovel – Olomouc (úsek je hotový).

K tomu uděláme vše proto, abychom do roku 2024 dotáhli výstavbu prvních problematických úseků na Moravské stezky. Nejprve chceme jít cestou nejmenšího odporu, aneb spolupracovat s městy, které si již nyní zadávají projektové dokumentace, nebo nebude problém s pozemky.

Pak se rýsuje, že do roku 2023 bude hotové cyklistické spojení Olomouc – Přerov.

Pak chystáme přeznačení cyklostrasy 5 po nových cyklostezkách v trase Olomouc – Lipník nad Bečvou – Hranice (ale nad dálnicí, neboli nikoliv po cyklostezce Bečva) – Běloutín – Starý Jičín. Prostě bude to paráda.

## 3) Jaké prostředky kraj letos na tyto účely uvolní?

Jak již byl uvedeno výše, Olomoucký kraj podporuje výstavbu cyklostezek. Konkrétně letos má ve svém dotačním titulu připraveno 18,0 mil. Kč na cyklostezky, případně lze podat ve výjimečných případech individuální projekt. K tomu je potřeba říci, že kraj počítá s tím, že obce mohou získat dalších 85% ze SFDI. Ale pozor. Olomoucký kraj je si vědom toho, že např. právě na SFDI nelze podávat např. účelové komunikace označené dopravní značkou B11, neboli komunikace kde může občas projet nějaké místní auto. Kraj takové úseky může podpořit a dokonce přesně víme o které úseky se jedná.

To není vše. Olomoucký kraj věnuje zvláštní péči dálkovým trasám, jako je např. Moravská stezka, cyklostezka Bečva, cyklotrasa 5. Chce nejprve podpořit projektovou přípravu, pak i výstavbu. Kraj by to platil. Detaily je možné shlédnout zde: <https://www.atelis.eu/paterni-cyklotrasy-30>.

To není vše. Přeci víme, že ne všechno musí platit obce, stačí se jen domluvit. Takže spolupracujeme se SŽDC Olomouckého kraje, které může realizovat úschovy pro kola u nádraží, může vytvářet prostor pro cyklisty v železničních koridorech, někdy i tu komunikaci vybudovat, může pomoci s železničními přejezdy. Kde je vůle, tam je i realizace: <https://www.atelis.eu/spoluprace-se-szdc>

Podobně se dá vyzvednout spolupráce s Správou silnic Olomouckého kraje. Za určitých podmínek je možné ve spolupráci s obcemi realizovat cyklistické pruhy na krajských komunikacích - <https://www.atelis.eu/opatreni-pro-cyklisty-na-krajskych-komunikacich> A pak ještě máme rozjeté další spolupráce, ale zatím jsou v jednání, takže nemůžeme zveřejnit detaily.

Ale ani to není vše. Dne 12. 6. 2020 chystáme s našimi náměstkyněmi Olomouckého kraje a se starosty tzv. jízdy možností po Moravské stezce z Rudy do Olomouce. Nepojedeme v koridoru vyznačené trasy, ale tam, kde by stezka mohla být, klidně i 500 m po silnici III. třídy, po rozbitých hrázích, cestách. V tomto kontextu chceme na jízdu pozvat i lidi z "Prahy", abychom jim ukázali, že potřebuje finance na další období 2021 - 2027. Už jsme k tomu měli poradu dne 29. 11. 2019 na MMR, ale tam jsme si stejně řekli, že vše je o „politice“: <https://www.cyklomesta.cz/novinky/1037/irop2-vetsi-podpora-pro-aktivni-mobilitu>

Mechanismy jsou dobře nastaveny, ale o alokacích nikdo nic neví. Proto je Olomoucký kraj tak připravený, aby položil na „stůl“ konkrétní fakta. Mimo jiné budeme chtít se ptát, jaká je současná situace se Státním fondem dopravní infrastruktury. Pokud by byl opravdu zrušen, kdo bude podporovat cyklostezky. Může se stát, že „Praha“ řekne, to je záležitost jen obcí. V takovém případě vše co bylo popsáno výše padá...

Nechte tedy přijet toho 12. 6. 2020, udělat z toho reportáž? Bude to hodně dobré.